

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC274** USO CONTINUO 249 KVA  
USO EMERGENCIA 274 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC274 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

## AC274 Datos Técnicos

Impulsado por  
**Cummins 6LTAA8.9-G2**



### Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### Datos técnicos principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC274
Uso Continuo	199KW / 249KVA
Uso de Emergencia	219KW / 274KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

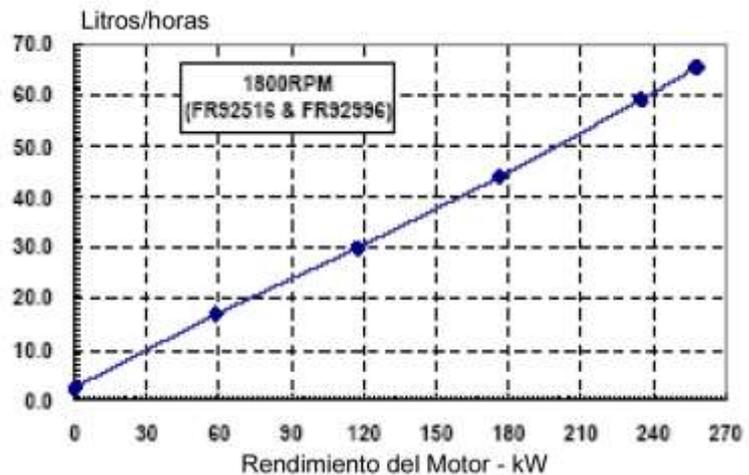


Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	6LTAA8.9-G2
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
-----Uso de Emergencia	258kw / 346HP
-----Uso de Inicio	235kw / 315 HP
-----Uso Continuo	190kw /255HP
Admisión de Aire	Con Motor Turbo y Refrigerado por aire
Cantidad de Cilindros	Línea de 6
Diámetro * Recorrido	114*135 mm
Desplazamiento	8.9L
Sistema de Combustible	BYC P7100/SEGMA Regulación Eléctrica de gobernador
Regulación de gobernador	≤ 3%
Ralentí Mínimo	800-1000 rpm
Velocidad de Pistones	7.3 m/s
Salida de Fricción de Energía	35 kw
Certificado de Emisión	MEP STAGE II – Etapa II

Consumo de Combustible:

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
Potencia de Uso de Emergencia				
100	258	346	210	66.0
Potencia de Salida Base				
100	235	315	208	59
75	176	236	206	44
50	118	157	211	30
25	59	79	240	17
Potencia de Uso Continuo				
100%	190	255	206	47



Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10 kPa
Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de emergencia)	726-762 L/s
Temperatura de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de emergencia)	500-520 °C

Sistema de Admisión de Aire:

Resistencia Max. de Admisión de Aire con Purificador de Aire	
Elementos Sucios	6 kPa
Elementos Limpios	4 kPa
Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo-Uso de emergencia)	280-286 L/s



**Sistema de Lubricación:**

Presión Mínima de Aceite de Motor para la Protección de los Dispositivos del Motor	
-----Velocidad del Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	276-414 kpa
Temperatura Max. Permitida en Deposito de aceite	121°C
Capacidad Mínima Requerido en sistema de lubricación – Deposito más Filtros	27.6 L

**Sistema de Combustible:**

Tipo de Sistema de Inyección	BYC P7100 Inyección Directa
Restricción Max. en Bomba de Combustible	20.3 kPa
Flujo Max. del Combustible en el Suministro de la Bomba de Combustible	83 L/hr
Temperatura Máxima de la Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total del Drenaje (Permanente para todas las cargas)	30 L/hr

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante – solo motor	11.1 L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	18.3m
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-93 °C
Presión Mínima de Apertura de la Tapa del Radiador	103 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso Continuo/De Emergencia	110/104 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-De emergencia)	3.3-3.3 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento Positivo)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	100A	70A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.001 O	0.002 O
Capacidad Mínima Recomendada de Batería • En frio de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	1500 0°F CCA	750 0°F CCA



### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA 46.3 S4
Potencia de Salida	210KW
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5 %
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF (**)	< 50
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKM1-800S-800A
	Capacidad	800amp
	Voltaje	400V

### Especificación de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	150Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de Control:



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

**Parámetros:**

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, voltaje de corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

**Protección:**

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al Arrancar

**Funciones:**

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel 6entradas digitales y 4entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Inglés, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

**Deepsea 6120**

**Panel de Control Automático de Inicio y Pausa**



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



**Tipo Sin Cabina**



**Tipo Con Cabina**

## Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

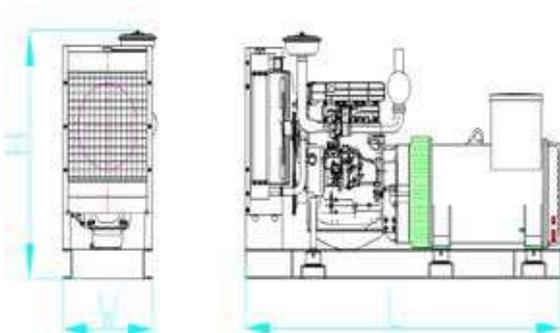
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

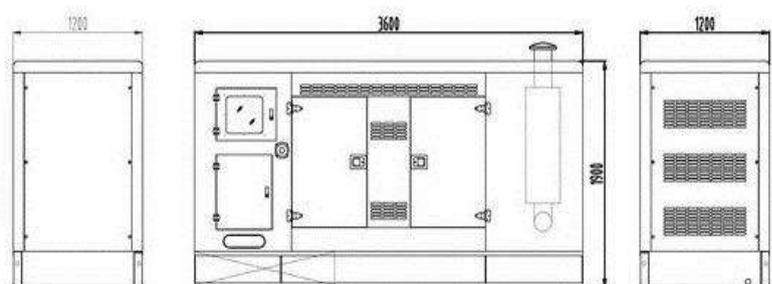
## Peso y Dimensiones

### 1. Version Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 2563x945  
x1560mm(L\*W\*H) Peso: 1900kg

### 2. Version Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 3600x 1200x1950mm(L\*W\*H)  
Peso: 2500kg